



REGOLAMENTO DEFINITIVO

TRISCINA 11-12 maggio 2024



Art.1 Kart ammessi

La partecipazione alla manifestazione è subordinata al noleggio del mezzo dall'organizzatore che fornirà anche i materiali di consumo e l'assistenza tecnica, sono previste 2 classi PRO e GENTLEMAN, i kart utilizzati saranno i Sodi rt 10, la gara farà parte del circuito Sodi World Series

Art. 2 Team e Conduuttori

Il team deve essere costituito da almeno 2 piloti (390). Sono ammessi tutti i conduuttori che abbiano compiuto il 14° anno di età (con liberatoria genitoriale) verranno suddivisi nelle seguenti categorie: Pro , Gentleman.

Saranno accettate le prime 15 iscrizioni PRO e le prime 15 iscrizioni Gentleman.

Art. 3 Svolgimento della gara

La gara sarà articolata in:

Prove libere

Qualifiche

Gara Endurance (8 ore)

Prove libere

Verrà disputata una sessione di prove libere della durata di 20 minuti. L'assegnazione dei kart sarà sorteggiata. I cambi pilota all'interno dello stesso team durante le prove libere avverranno nella pit lane , non c'è tempo minimo o massimo da rispettare tranne la velocità in corsia di decelerazione che deve essere di 30 kmh. La procedura sarà illustrata nel briefing.

Qualifiche

Verrà disputata una sessione di prove di qualifica della durata di 15 minuti. La posizione di partenza verrà assegnata in base al miglior tempo, in caso di ex aequo verrà preso in considerazione il 2° miglior tempo e così via. La qualifica può essere effettuata da un qualsiasi pilota del team a sua discrezione. L'assegnazione dei kart sarà sorteggiata. E' obbligatorio effettuare almeno 1 giro cronometrato.

PRO e GENTLEMAN: serbatoio con 4 litri di benzina, controllo peso (kart più pilota) ad ogni rientro in pit lane

Gara Endurance

Sarà disputata una gara finale di 8 ore, la partenza può essere effettuata da qualsiasi pilota del team anche da quello che ha guidato in qualifica, verrà utilizzato lo stesso kart della qualifica. Non sarà consentito fare rifornimento di benzina fra qualifica e gara.

Art. 4 Procedura di partenza

I kart saranno disposti sulla griglia di partenza in base alle prove di qualifica, verrà effettuato un giro di ricognizione durante il quale è obbligatorio rispettare la propria posizione. La partenza sarà LANCIATA (ROLLING START) e a discrezione del direttore di gara, il semaforo o la bandiera segneranno l'inizio della competizione. In caso di partenza annullata si ripeterà l'intera procedura. Il countdown temporale inizierà ufficialmente alla partenza del giro di ricognizione, se la competizione non partirà, per motivi tecnici dopo il primo giro di ricognizione la successiva procedura sarà comunque considerata tempo di gara.

Art.5 Assegnazione dei kart e svolgimento gara, comportamento in pista

E' prevista una assegnazione dei kart per le prove libere, e di qualifica, per la partenza della gara verrà utilizzato lo stesso kart della qualifica il sorteggio avverrà dopo che tutti i TEAM avranno effettuato le verifiche sportive.

PRO e GENTLEMAN: Durante lo svolgimento della gara NON E' PREVISTO UN NUMERO MINIMO O MASSIMO DI FERMATE AI BOX, la sosta è prevista per il cambio pilota, kart e rifornimento. NON C'E' TEMPO MINIMO O MASSIMO DA RISPETTARE DURANTE IL PIT STOP

Sarà obbligatoria una velocità massima di 30 km orari nella corsia di decelerazione che sarà segnalata da apposito dissuasore di velocità con display posto al termine della corsia stessa visibile in tutta la corsia, l'eccesso di velocità sarà sanzionato con stop & go (+1-5kmh 15 secondi, +6-10 kmh 30 secondi, +11-20 kmh 60 secondi). Eventuali tamponamenti in corsia di decelerazione saranno sanzionati con stop & go (30 secondi). Il kart a disposizione del team in qualifica sarà rifornito con soli 4 litri nel serbatoio, non è previsto rifornimento fra prove di qualifica e gara. Durante la gara il rifornimento di benzina sarà effettuato in apposita postazione (non obbligatorio, a discrezione del team) con 4 litri di benzina a prescindere da quanto rimasto nel serbatoio nel precedente stint, IL PILOTA DURANTE IL RIFORNIMENTO NON DEVE ESSERE A BORDO DEL KART. I kart presenti in pit lane per il primo cambio avranno nel serbatoio la quantità di benzina sufficiente per la messa in moto ed il tratto di strada fra cambio kart e rifornimento. Il cambio kart avverrà in apposita area, sarà estratta una pallina colorata ed il mezzo entrante dovrà accodarsi alla corsia dello stesso colore non potranno mai essere estratte in successione due palline dello stesso colore, Lo spostamento della tabella con transponder da un kart all'altro deve essere effettuato da personale del team e deve obbligatoriamente essere fatto nell'apposita area di cambio del kart e non oltre, pena sanzione di 15 secondi.. Per ogni cambio pilota va sempre segnalato ai commissari addetti il nome del pilota subentrante.

Per un pilota sarà possibile fare turni consecutivi (back to back) ma non più di due e sempre facendo il cambio kart. Ogni conduttore all'interno di un team deve guidare per almeno 2 stint di gara senza tempo né minimo né massimo. Nel caso di arresto del mezzo per motivi tecnici in pista è fatto obbligo al pilota di rimanere nei pressi del kart che sarà recuperato dall'assistenza nel più breve tempo possibile, è fatto assoluto divieto al pilota di rientrare con la tabella e trasponder ai box senza il kart, una volta rientrato in pit lane si seguirà la procedura convenzionale di cambio kart etc. Se l'arresto del kart sarà imputabile ad un problema tecnico del mezzo il tempo perso in pista sarà recuperato, se sarà dovuto a mancanza di benzina il tempo non sarà recuperato. La procedura di rientro, pesatura, cambio pilota, rifornimento e di accelerazione per uscita box sarà dettagliatamente illustrata nel briefing.

PRO e GENTLEMAN: si raccomanda la massima correttezza in pista E' fatto assoluto divieto di avere contatti volontari fra i kart (spinta fra team consociati), nel caso ciò avvenisse sarà esposta la bandiera bianconera di ammonimento con il nr. del kart interessato se ciò continuasse sarà sanzionato con stop & go 15 secondi. Qualsiasi comportamento ritenuto scorretto dei piloti in pista o di personale riferibile ad un team nel paddock sarà sanzionato con stop & go o con sanzioni maggiori a seconda della gravità.

Sono consentite le comunicazioni radio in tutte le categorie.

Peso minimo:

PRO e GENTLEMAN: ad ogni pit stop è obbligatorio passare sulla bilancia (posizionata alla fine della corsia di decelerazione) con il kart, il peso minimo kart + pilota è 253 kg nel caso di sottopeso fino ad 1kg secondi di penalità, fra 2 e 5 kg secondi di penalità, oltre 5 kg 1 giro

Art. 6 Penalità

Le penalità sono comminate in seguito a comportamenti non regolamentari, ed a insindacabile giudizio del Direttore Di Gara. La comunicazione avviene tramite cartello riportante la scritta "STOP AND GO", esposto da un addetto sulla linea del traguardo, ed accompagnato dal numero di gara del kart. Le penalità potranno essere precedute da un ammonizione con la bandiera bianca e nera. Devono essere scontate entro tre giri in un'area indicata dall'organizzazione durante il briefing. Per i casi più gravi, il Direttore Di Gara può procedere all'esclusione del team dalla gara. Le decisioni del direttore di gara e dei commissari sportivi sono inappellabili.

Art. 7 Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione per ogni team partecipante Pro e Gentleman euro 600, e comprende il noleggio del mezzo per la giornata di gara, il carburante, i lubrificanti e tutti i servizi messi a disposizione dall'organizzazione.

L'iscrizione alla gara va fatta contemporaneamente:

sul sito SWS e direttamente all'organizzatore con la scheda pubblicata, con l'acconto del 30% della tassa d'iscrizione. Saranno prese in considerazione solo le iscrizioni accompagnate dalla caparra.

Art. 8 Obblighi dei conduttori durante prove e gare.

I conduttori, tanto durante le prove quanto durante le competizioni, dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme di comportamento stabilite dal direttore e dagli ufficiali di gara. In particolare devono:

presentarsi puntualmente ed in buone condizioni psicofisiche
attenersi scrupolosamente alle segnalazioni degli ufficiali di gara
mantenere la propria traiettoria evitando traiettorie a zig-zag
agevolare i sorpassi quando si è evidentemente più lenti
entrare ai box senza intralciare gli altri concorrenti

non compiere per nessun motivo, anche per breve tratto, il percorso in senso opposto a quello di marcia sia durante le prove che durante le gare

non effettuare manovre che per la loro natura o per le circostanze in cui avvengono possono risultare pericolose. Una condotta di gara pericolosa comporta l'immediata esclusione dalla gara.

Non attraversare per nessun motivo la pista a piedi

- Spostare subito il kart, nel caso di arresto lungo il percorso, fuori dalla pista in luogo sicuro.
- Nel caso di arresto per motivi tecnici in pista (guasto al motore, mancanza di benzina) bisogna attendere il mezzo di recupero seduti sul kart
- Qualsiasi comportamento antisportivo sarà sanzionato ed a seconda della gravità potrà portare il team all'esclusione dalla gara.

Art 9 Segnalazioni

Durante le prove e durante le competizioni verrà fatto uso di segnalazioni con bandiere che dovranno essere osservate obbligatoriamente da tutti i conduttori

bandiera nazionale o semaforo: segnale di partenza

bandiera gialla: segnale di pericolo vietato superare

bandiera rossa: segnale di arresto immediato di tutti i kart

bandiera bianco-nera: segnale di preavviso di penalità

bandiera nera accompagnata da un numero bianco: il kart che porta il numero indicatovi deve arrestarsi ai box immediatamente

Art 10 Classifiche

La classifica per categorie verrà stilata in base all'ordine di arrivo della gara finale

Art 11 Carburante e rifornimenti

Il carburante ed i lubrificanti saranno forniti esclusivamente dall'organizzazione. E' vietato l'utilizzo di ogni additivo supplementare, pena l'esclusione dalla gara. Il rifornimento prima delle prove libere e delle gare sarà effettuato dal personale tecnico dell'organizzazione. La quantità di carburante è uguale per tutti e definita dall'organizzatore

Art 12 Riparazioni ed assistenza tecnica L'assistenza tecnica è gestita dallo staff di meccanici della organizzazione, in un area stabilita. L'ordine di arrivo dei conduttori presso lo stand di assistenza determina la sequenza degli interventi. Quando i punti di assistenza sono occupati la coda che si crea viene evasa in base all'ordine di arrivo. Gli interventi fra prove e gara saranno effettuati su giudizio del responsabile tecnico, che darà la precedenza ai mezzi con problemi importanti o potenzialmente pericolosi. I kart che non sono in grado di schierarsi sulla linea di partenza perché in assistenza partiranno dai box.

Art 13 Kart di riserva

Durante le prove e gara sarà possibile, in caso di problemi tecnici o incidenti del kart da gara che renderanno il mezzo inservibile o difficilmente riparabile, usufruire di uno dei mezzi di riserva disponibili. La sostituzione è insindacabilmente decisa dal responsabile tecnico.



Art 14 Premi

E' previsto un montepremi in denaro da assegnare ai primi tre posti di ogni categoria:

PRO: montepremi 3000 euro cosi suddivisi

1° euro 1500,00

2° euro 1000,00

3° euro 500,00

GENTLEMAN: montepremi euro 3000,00

1° euro 1500,00

2° euro 1000,00

3° euro 500,00

Bonus di 500 euro per il vincitore della categorie piu numerosa, i suddetti premi in denaro saranno dimezzati se nell'ambito della singola categoria saranno iscritti meno de 50% dei posti riservati alle singole categorie ed il denaro non distribuito sarà devoluto in beneficenza.

Il Trofeo challenge Mainaldo Maneschi sarà assegnato al primo classificato categoria Pro.

Saranno premiate in pista le pole position delle categorie PRO e GENTLEMAN.

Premi d'onore ai primi tre classificati di ogni categoria

Art 15 Premiazione

La premiazione avverrà alla fine della manifestazione

Art 16 Responsabilità

In nessun caso la responsabilità per eventuali danni a persone o cose potrà essere addebitata all'organizzazione.

Art 17 Danni a cose

Eventuali danneggiamenti a cose (Kart) appartenenti all'organizzazione saranno a carico del diretto responsabile. Restano esclusi gli eventuali cedimenti meccanici che saranno a carico della organizzazione.

Art 21 Briefing

E' previsto un briefing digitale, ogni team manager avrà l'obbligo di visionarlo e sarà pubblicato entro il mese di aprile 2024 sul sito della manifestazione. Sarà necessario firmare un attestato di presa visione da consegnare alle verifiche sportive

La partecipazione alla manifestazione comporta il totale consenso a questo regolamento, e per quanto non specificamente riportato si rimanda al Regolamento Nazionale FIA-Karting e sue norme supplementari.

PROGRAMMA

11 maggio **2024**

Prove libere: 14.30/18.30 a pagamento turni di 10 Minuti
Verifiche sportive 14.00/18.30

12 maggio **2024**

Verifiche sportive: 07.30/08.00
Prove libere a pagamento 2 turni
08.15/08.45
Prove libere: 09.00/09.20
Qualifiche: 09.30/09.45
Premiazione
pole position 09.50/09.55
Gara (8 ore) 10.30/18.30

Premiazione a seguire