



1° MEMORIAL MAINALDO MANESCHI

TRISCINA 13-14 maggio 2023

REGOLAMENTO PROVVISORIO

Il regolamento definitivo dettagliato sarà pubblicato entro marzo 2023

Art.1 Kart ammessi

La partecipazione alla manifestazione è subordinata al noleggio del mezzo dall'organizzatore che fornirà anche i materiali di consumo e l'assistenza tecnica, sono previste 2 classi con diversa cilindrata 390 (sodikart RT10) e 270 (sodikart SR5) la gara farà parte del circuito Sodi World Series

Art. 2 Team e Conduuttori

Il team deve essere costituito da almeno 2 piloti (390), 3 piloti (270). Sono ammessi tutti i conduuttori che abbiano compiuto il 14° anno di età (con liberatoria genitoriale) verranno suddivisi nelle seguenti categorie: Pro (390), Gentleman (270)
Saranno accettate le prime 15 iscrizioni PRO e le prime 15 iscrizioni Gentlman.

Art. 3 Svolgimento della gara

La gara sarà articolata in:

- A) Prove libere
- B) Qualifiche
- C) Gara Endurance (8 ore)

A) Prove libere

Verrà disputata una sessione di prove libere della durata di 30

minuti. L'assegnazione dei kart è libera

B) Qualifiche

Verrà disputata una sessione di prove di qualifica della durata di 15 minuti. La posizione di partenza verrà assegnata in base al miglior tempo, in caso di ex aequo verrà preso in considerazione il 2° miglior tempo e così via. La qualifica può essere effettuata da un qualsiasi pilota del team a sua discrezione

C) Gara Endurance

Sarà disputata una gara finale di 8 ore, la partenza può essere effettuata da qualsiasi pilota del team anche da quello che ha guidato in qualifica

Art. 4 Procedura di partenza

I kart saranno disposti sulla griglia di partenza in base alle prove di qualifica, verrà effettuato un giro di ricognizione durante il quale è obbligatorio rispettare la propria posizione. La partenza sarà

LANCIATA (ROLLING START) e a discrezione del direttore di gara, il semaforo o la bandiera segneranno l'inizio della competizione. In caso di partenza annullata si ripeterà l'intera procedura.

Art.5 Assegnazione dei kart e svolgimento gara

E' prevista una assegnazione dei kart per le prove libere, di qualifica e partenza della gara in base ad un apposito sorteggio che avverrà dopo che tutti i TEAM avranno effettuato le verifiche sportive.

PRO: Durante lo svolgimento della gara NON E' PREVISTO UN NUMERO MINIMO O MASSIMO DI FERMATE AI BOX, la sosta è prevista per il cambio pilota e del kart. Il tempo minimo di sosta ai box per cambio pilota e kart è di 1 minuto e 15 secondi. Il kart a disposizione del pilota sia alla partenza che quando si effettueranno i cambi sarà rifornito con soli X litri nel serbatoio. Ogni conduttore all'interno di un team deve guidare per almeno 2 stint di gara senza tempo né minimo né massimo E' previsto l'uso del safety kart nel caso in cui ci sia un kart da recuperare in pista

GENTLEMAN: obbligatori 15 pit stop, il tempo minimo di sosta per cambio kart è di 1 minuto e 15 secondi, tempo massimo di stint 45 minuti, il serbatoio del kart sarà pieno. E' previsto l'uso del safety kart nel caso in cui ci sia un kart da recuperare in pista.

Sono consentite le comunicazioni radio in tutte le categorie.

Peso minimo:

Pro: ad ogni pit stop è obbligatorio passare sulla bilancia con il kart, il peso minimo kart + pilota è kg nel caso di sottopeso fino ad 1kg secondi di penalità, fra 2 e 5 kg secondi di penalità, oltre 5 kg 1 giro

Gentleman: pilota 84kg nel caso di sottopeso fino ad 1kg secondi di penalità, fra 2 e 5 kg secondi di penalità, oltre 5 kg 1 giro

Art. 6 Penalità

Le penalità sono comminate in seguito a comportamenti non regolamentari, ed a insindacabile giudizio del Direttore Di Gara. La comunicazione avviene tramite cartello riportante la scritta "STOP AND GO", esposto da un addetto sulla linea del traguardo, ed accompagnato dal numero di gara del kart. Le penalità potranno essere precedute da un ammonizione con la bandiera bianca e nera. Devono essere scontate entro tre giri in un'area indicata dall'organizzazione durante il briefing. Per i casi più gravi, il Direttore Di Gara può procedere all'esclusione del team dalla gara. Le decisioni del direttore di gara e dei commissari sportivi sono inappellabili.

Art. 7 Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione è di euro per ogni team partecipante Pro e di euro 700 Gentleman euro 600, e comprende il noleggio del mezzo per la giornata di gara, il carburante, i lubrificanti e tutti i servizi messi a disposizione dall'organizzazione.

Disponibilità: 15 team categoria Pro, 15 team categoria gentleman Saranno accettate le prime 15 iscrizioni per categoria. L'iscrizione alla gara va fatta contemporaneamente:

sul sito:

PRO (390):

<https://www.sodiwseries.com/it-it/races/circuito-internazionale-triscina/1-memorial-mainaldo-maneschi-pro-64548.html>

GENTLEMAN (270):

<https://www.sodiwseries.com/it-it/races/circuito-internazionale-triscina/1-memorial-mainaldo-maneschi-gentleman-64624.html>

e direttamente all'organizzatore con la scheda pubblicata, con l'acconto del 30% della tassa d'iscrizione

Art. 8 Obblighi dei conduttori durante prove e gare.

I conduttori, tanto durante le prove quanto durante le competizioni, dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme di comportamento stabilite dal direttore e dagli ufficiali di gara. In particolare devono:

- presentarsi puntualmente ed in buone condizioni psicofisiche
- attenersi scrupolosamente alle segnalazioni degli ufficiali di gara
- mantenere la propria traiettoria evitando traiettorie a zig-zag
- agevolare i sorpassi quando si è evidentemente più lenti
- entrare ai box senza intralciare gli altri concorrenti
- non compiere per nessun motivo, anche per breve tratto, il percorso in senso opposto a quello di marcia sia durante le prove che durante le gare
- non effettuare manovre che per la loro natura o per le circostanze in cui avvengono possono risultare pericolose. Una condotta di gara pericolosa comporta l'immediata esclusione dalla gara.
- Non attraversare per nessun motivo la pista a piedi
- Spostare subito il kart, nel caso di arresto lungo il percorso, fuori dalla pista in luogo sicuro.
- Nel caso di arresto per motivi tecnici in pista (guasto al motore, mancanza di benzina) bisogna attendere il mezzo di recupero seduti sul kart
- Qualsiasi comportamento antisportivo sarà sanzionato ed a seconda della gravità potrà portare il team all'esclusione dalla gara.

Art 9 Segnalazioni

Durante le prove e durante le competizioni verrà fatto uso di segnalazioni con bandiere che dovranno essere osservate obbligatoriamente da tutti i conduttori

- bandiera nazionale o semaforo: segnale di partenza
- bandiera gialla: segnale di pericolo vietato superare
- bandiera rossa: segnale di arresto immediato di tutti i kart
- bandiera bianco-nera: segnale di preavviso di penalità
- bandiera nera accompagnata da un numero bianco: il kart che porta il numero indicatovi deve arrestarsi ai box immediatamente

Art 10 Classifiche

La classifica per categorie verrà stilata in base all'ordine di arrivo della gara finale

Art 11 Carburante e rifornimenti

Il carburante ed i lubrificanti saranno forniti esclusivamente dall'organizzazione. E' vietato l'utilizzo di ogni additivo supplementare, pena l'esclusione dalla gara. Il rifornimento prima delle prove libere e delle gare sarà effettuato dal personale tecnico dell'organizzazione. La quantità di carburante è uguale per tutti e definita dall'organizzatore

Art 12 Riparazioni ed assistenza tecnica

L'assistenza tecnica è gestita dallo staff di meccanici della organizzazione, in un area stabilita. L'ordine di arrivo dei conduttori presso lo stand di assistenza determina la sequenza degli interventi. Quando i punti di assistenza sono occupati la coda che si crea viene evasa in base all'ordine di arrivo. Gli interventi fra prove e gara saranno effettuati su giudizio del responsabile tecnico, che darà la precedenza ai mezzi con problemi importanti o potenzialmente pericolosi. I kart che non sono in grado di schierarsi sulla linea di partenza perché in assistenza partiranno dai box.

Art 13 Kart di riserva

Durante le prove e gara sarà possibile, in caso di problemi tecnici o incidenti del kart da gara che renderanno il mezzo inservibile o difficilmente riparabile, usufruire di uno dei mezzi di riserva disponibili. La sostituzione è insindacabilmente decisa dal responsabile tecnico.

Art 14 Premi

E' previsto un montepremi in denaro da assegnare ai primi tre posti di ogni categoria, l'ammontare dei premi verrà comunicato per tempo nel regolamento definitivo.

Il Trofeo challenge Mainaldo Maneschi sarà assegnato al primo classificato categoria Pro.

Premi d'onore ai primi tre classificati di ogni categoria

Art 15 Premiazione

La premiazione avverrà alla fine della manifestazione

Art 16 Responsabilità

In nessun caso la responsabilità per eventuali danni a persone o cose potrà essere addebitata all'organizzazione.

Art 17 Danni a cose

Eventuali danneggiamenti a cose (Kart) appartenenti all'organizzazione saranno a carico del diretto responsabile. Restano esclusi gli eventuali cedimenti meccanici che saranno a carico della organizzazione.

Art 21 Briefing

E' previsto un briefing digitale, ogni team manager avrà l'obbligo di seguirlo e sarà pubblicato per tempo sul sito della manifestazione. Sarà necessario firmare

un attestato di presa visione da consegnare alle verifiche sportive

La partecipazione alla manifestazione comporta il totale consenso a questo regolamento, e per quanto non specificamente riportato si rimanda al Regolamento Nazionale FIA-Karting e sue norme supplementari.

PROGRAMMA

13 maggio 2023

Prove libere: 14.30/18.30 a pagamento
turni di 20 Minuti (a pagamento)
Verifiche sportive 14.00/18.30

14 maggio 2023

Verifiche sportive: 07.30/08.00
Prove libere: 08.30/09.00
Qualifiche: 09.15/09.30
Gara (8 ore) 10.00/18.00

Premiazione a seguire