



## 3° MEMORIAL MAINALDO MANESCHI

TRISCINA 10-11 maggio 2025

# REGOLAMENTO DEFINITIVO

### Art.1 Kart ammessi

La partecipazione alla manifestazione è subordinata al noleggio del mezzo dall'organizzatore che fornirà anche i materiali di consumo e l'assistenza tecnica, sono previste 3 classi PRO, GENTLEMAN e AMATORI, i kart utilizzati saranno i Sodi rt 10, la gara farà parte del circuito Sodi World Series

### Art. 2 Team e Conduuttori

Il team deve essere costituito da almeno 2 piloti . Sono ammessi tutti i conduuttori che abbiano compiuto il 14° anno di età (con liberatoria genitoriale) verranno suddivisi nelle seguenti categorie: Pro , Gentleman, Amatori.

Saranno accettate le prime X iscrizioni PRO, le prime X iscrizioni Gentleman e le prime X iscrizioni Amatori.

### Art. 3 Svolgimento della gara

La gara sarà articolata in:  
1-MINI ENDURANCE 10/05/25

- A) Prove libere
- B) Qualifiche

### C) Mini Endurance (30 min)

#### A) Prove libere

Verrà disputata una sessione di prove libere della durata di 15 minuti. L'assegnazione dei kart sarà sorteggiata. I cambi pilota all'interno dello stesso team durante le prove libere avverranno nella pit lane , non c'è tempo minimo o massimo da rispettare tranne la velocità in corsia di decelerazione che deve essere di 30 kmh. La procedura sarà illustrata nel briefing.

#### B) Qualifiche

Verranno disputate quattro sessioni di prove di qualifica della durata di 10 minuti. La posizione di partenza della mini endurance verrà assegnata in base alla somma dei tempi delle 4 prove, in caso di ex aequo verrà preso in

considerazione il 2° miglior tempo e così via. Le qualifiche devono essere effettuate da 4 piloti diversi del team. Nel caso in cui il team sia formato da 2 o 3 piloti potrà essere riutilizzato un pilota che ha già fatto una qualifica. Uno stesso pilota non potrà comunque fare più di 2 stint. L'assegnazione dei kart sarà sorteggiata ad ogni prova di qualifica. È obbligatorio effettuare almeno 1 giro cronometrato.

PRO GENTLEMAN e AMATORI: controllo peso (kart più pilota) ad ogni rientro in pit lane

#### C) Gara Mini Endurance

Sarà disputata una gara di 30 minuti, la partenza può essere effettuata da qualsiasi pilota del team, i Kart per la partenza della gara saranno sorteggiati, è obbligatoria una sosta per cambio pilota e kart in una finestra temporale (12°--18° minuto di gara) segnalata con cartello PIT OPEN posizionato sul rettilineo principale. I kart in partenza saranno riforniti con 3,5 litri nel serbatoio. Il kart che viene preso al cambio sarà quello utilizzato per la partenza della gara endurance di 8 ore. Il rifornimento di benzina al cambio sarà facoltativo. I kart in attesa per il primo cambio saranno riforniti con 2,5 litri. La gara mini endurance assegnerà un punteggio dal 1° al 10° di ogni categoria che sommata alla gara endurance 8 ore assegnerà la posizione finale.

2- ENDURANCE 8h  
11/05/2024

Sarà disputata una gara endurance di 8 ore, la posizione di partenza sarà determinata dalla classifica della gara mini endurance del giorno prima, il kart con cui si partirà per la gara sarà lo stesso utilizzato nel secondo stint della gara mini endurance. Non sarà consentito rifornimento di benzina fra la gara mini endurance e la endurance. Al rifornimento di benzina verranno immessi nel serbatoio 3 litri di benzina. La gara 8h endurance assegnerà un punteggio dal 1° al 10° di ogni categoria che sommata alla gara mini endurance assegnerà la posizione finale.

#### **Art. 4 Procedura di partenza (per entrambe le gare)**

I kart saranno disposti sulla griglia di partenza in base o alle prove di qualifica o all'ordine d'arrivo della mini endurance, verrà effettuato un giro di ricognizione durante il quale è obbligatorio rispettare la propria posizione. La partenza sarà LANCIATA (ROLLING START) e a discrezione del direttore di gara, il semaforo o la bandiera segneranno l'inizio della competizione. In caso di partenza annullata si ripeterà l'intera procedura. Solo per la endurance 8h il countdown temporale inizierà ufficialmente alla partenza del giro di ricognizione, se la competizione non partirà, per motivi tecnici dopo il primo giro di ricognizione la successiva procedura sarà comunque considerata tempo di gara.

#### **Art.5 Assegnazione dei kart e svolgimento gara, comportamento in pista**

E' prevista una assegnazione dei kart per le prove libere, qualifiche e per la partenza della gara mini endurance, per la partenza della gara endurance 8h verrà utilizzato lo stesso kart del secondo stint della gara mini endurance.

**PRO GENTLEMAN e AMATORI:** Durante lo svolgimento della gara 8h **NON E' PREVISTO UN NUMERO MINIMO O MASSIMO DI FERMATE AI BOX**, la sosta è prevista per il cambio pilota, kart e rifornimento. **NON C'E' TEMPO MINIMO O MASSIMO DA RISPETTARE DURANTE IL PIT STOP.** Sarà obbligatoria una velocità massima di 30 km orari nella corsia di decelerazione che sarà segnalata da apposito dissuasore di velocità con display posto al termine della corsia stessa visibile in tutta la corsia, l'eccesso di velocità sarà sanzionato con stop & go (+1-5kmh 15 secondi, +6-10 kmh 30 secondi, +11-20 kmh 60 secondi). Eventuali tamponamenti in corsia di decelerazione saranno sanzionati con stop & go (30 secondi). Il kart a disposizione del team in qualifica sarà rifornito con soli 4 litri nel serbatoio, non è previsto rifornimento fra prove di qualifica e gara. Durante la gara il rifornimento di benzina sarà effettuato in apposita postazione (non obbligatorio, a discrezione del team ) con 3 litri di benzina a prescindere da quanto rimasto nel serbatoio nel precedente stint, **IL PILOTA DURANTE IL RIFORNIMENTO NON DEVE ESSERE A BORDO DEL KART.** I kart presenti in pit lane per il primo cambio avranno nel serbatoio la quantità di benzina sufficiente per la messa in moto ed il tratto di strada fra cambio kart e rifornimento. Il cambio kart avverrà in apposita area, sarà estratta una pallina colorata ed il mezzo entrante dovrà accodarsi alla corsia dello stesso colore non potranno mai essere estratte in

successione due palline dello stesso colore, Lo spostamento della tabella con transponder da un kart all'altro deve essere effettuato da personale del team e deve obbligatoriamente essere fatto nell'apposita area di cambio del kart e non oltre, pena sanzione di 15 secondi.. Per ogni cambio pilota va sempre segnalato ai commissari addetti il nome del pilota subentrante. Per un pilota sarà possibile fare turni consecutivi (back to back) ma non più di due e sempre facendo il cambio kart. Ogni conduttore all'interno di un team deve guidare per almeno 2 stint di gara senza tempo né minimo né massimo. Nel caso di arresto del mezzo per motivi tecnici in pista è fatto obbligo al pilota di rimanere nei pressi del kart che sarà recuperato dall'assistenza nel più breve tempo possibile, è fatto assoluto divieto al pilota di rientrare con la tabella e trasponder ai box senza il kart, una volta rientrato in pit lane si seguirà la procedura convenzionale di cambio kart etc. Se l'arresto del kart sarà imputabile ad un problema tecnico del mezzo il tempo perso in pista sarà recuperato, se sarà dovuto a mancanza di benzina il tempo non sarà recuperato. La procedura di rientro, pesatura, cambio pilota, rifornimento e di accelerazione per uscita box sarà dettagliatamente illustrata nel briefing. **PRO GENTLEMAN e AMATORI:** si raccomanda la massima correttezza in pista E' fatto assoluto divieto di avere contatti volontari fra i kart (spinta fra team consociati), nel caso ciò avvenisse sarà esposta la bandiera bianconera di ammonimento con il nr. del kart interessato se ciò continuasse sarà sanzionato con stop & go 15 secondi. Qualsiasi comportamento ritenuto scorretto dei piloti in pista o di personale riferibile ad un team nel paddock sarà sanzionato con stop & go o con sanzioni maggiori a seconda della gravità.

Sono consentite le comunicazioni radio in tutte le categorie.

Peso minimo:

PRO e GENTLEMAN e AMATORI: ad ogni pit stop è obbligatorio passare sulla bilancia (posizionata alla fine della corsia di decelerazione) con il kart, il peso minimo kart + pilota è XXX kg nel caso di sottopeso fino ad 1kg secondi di penalità, fra 2 e 5 kg secondi di penalità, oltre 5 kg 1 giro

#### **Art. 6 Penalità**

Le penalità sono comminate in seguito a comportamenti non regolamentari, ed a insindacabile giudizio del Direttore Di Gara. La comunicazione avviene tramite cartello riportante la scritta "STOP AND GO", esposto da un addetto sulla linea del traguardo, ed accompagnato dal numero di gara del kart. Le penalità potranno essere precedute da un ammonizione con la bandiera bianca e nera. Devono essere scontate entro tre giri in un area indicata dall'organizzazione durante il briefing. Per i casi più gravi, il Direttore Di Gara può procedere all'esclusione del team dalla gara. Le decisioni del direttore di gara e dei commissari sportivi sono inappellabili.

#### **Art. 7 Tassa di iscrizione**

La tassa di iscrizione per ogni team partecipante Pro e Gentleman e Amatori euro XXX, e comprende il noleggio del mezzo per la giornata di gara, il carburante, i lubrificanti e tutti i servizi messi a disposizione dall'organizzazione.

L'iscrizione alla gara va fatta contemporaneamente:

sul sito SWS e direttamente all'organizzatore con la scheda pubblicata, con l'acconto del 30% della tassa d'iscrizione. Saranno prese in considerazione solo le iscrizioni accompagnate dalla caparra.

#### **Art. 8 Obblighi dei conduttori durante prove e gare.**

I conduttori, tanto durante le prove quanto durante le competizioni, dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme di comportamento stabilite dal direttore e dagli ufficiali di gara. In particolare devono:

- presentarsi puntualmente ed in buone condizioni psicofisiche
- attenersi scrupolosamente alle segnalazioni degli ufficiali di gara
- mantenere la propria traiettoria evitando traiettorie a zig-zag
- agevolare i sorpassi quando si è evidentemente più lenti
- entrare ai box senza intralciare gli altri concorrenti
- non compiere per nessun motivo, anche per breve tratto, il percorso in senso opposto a quello di marcia sia durante le prove che durante le gare
- non effettuare manovre che per la loro natura o per le circostanze in cui avvengono possono risultare pericolose. Una condotta di gara pericolosa comporta l'immediata esclusione dalla gara.
- Non attraversare per nessun motivo la pista a piedi
- Spostare subito il kart, nel caso di arresto lungo il percorso, fuori dalla pista in luogo sicuro.
- Nel caso di arresto per motivi tecnici in pista (guasto al motore, mancanza di benzina) bisogna attendere il mezzo di recupero seduti sul kart
- Qualsiasi comportamento antisportivo sarà sanzionato ed a seconda della gravità potrà portare il team all'esclusione dalla gara.

## **Art 9 Segnalazioni**

Durante le prove e durante le competizioni verrà fatto uso di segnalazioni con bandiere che dovranno essere osservate obbligatoriamente da tutti i conduttori

- bandiera nazionale o semaforo: segnale di partenza
- bandiera gialla: segnale di pericolo vietato superare
- bandiera rossa: segnale di arresto immediato di tutti i kart
- bandiera bianco-nera: segnale di preavviso di penalità
- bandiera nera accompagnata da un numero bianco: il kart che porta il numero indicatovi deve arrestarsi ai box immediatamente

## **Art 10 Classifiche**

La classifica per categorie verrà stilata in base all'ordine di arrivo della gara finale

## **Art 11 Carburante e rifornimenti**

Il carburante ed i lubrificanti saranno forniti esclusivamente dall'organizzazione. E' vietato l'utilizzo di ogni additivo supplementare, pena l'esclusione dalla gara. Il rifornimento prima delle prove libere e delle gare sarà effettuato dal personale tecnico dell'organizzazione. La quantità di carburante è uguale per tutti e definita dall'organizzatore

## **Art 12 Riparazioni ed assistenza tecnica**

L'assistenza tecnica è gestita dallo staff di meccanici della organizzazione, in un area stabilita. L'ordine di arrivo dei conduttori presso lo stand di assistenza determina la sequenza degli interventi. Quando i punti di assistenza sono occupati la coda che si crea viene evasa in base all'ordine di arrivo. Gli interventi fra prove e gara saranno effettuati su giudizio del responsabile tecnico, che darà la precedenza ai mezzi con problemi importanti o potenzialmente pericolosi. I kart che non sono in grado di schierarsi sulla linea

di partenza perché in assistenza partiranno dai box.

## **Art 13 Kart di riserva**

Durante le prove e gara sarà possibile, in caso di problemi tecnici o incidenti del kart da gara che renderanno il mezzo inservibile o difficilmente riparabile, usufruire di uno dei mezzi di riserva disponibili. La sostituzione è insindacabilmente decisa dal responsabile tecnico.

## **Art 14 Premi**

E' previsto un montepremi in denaro da assegnare ai primi tre posti di ogni categoria:

PRO: montepremi 2500 euro così suddivisi

1° euro 1250,00

2° euro 750,00

3° euro 500,00

GENTLEMAN: montepremi euro 2500,00

1° euro 1250,00

2° euro 750,00

3° euro 500,00

AMATORI: montepremi

1000 euro

1° euro 500

2° euro 350

3° euro 150

**i suddetti premi in denaro saranno dimezzati se nell'ambito della singola categoria saranno iscritti meno di 6 partecipanti ed il denaro non distribuito sarà devoluto in beneficenza.**

Il Trofeo challenge Mainaldo Maneschi sarà assegnato al primo classificato categoria Pro.

Saranno premiati i primi classificati delle categorie PRO, GENTLEMAN e AMATORI della gara mini endurance .

Premi d'onore ai primi tre classificati di ogni categoria

### **Art 15 Premiazione**

La premiazione avverrà alla fine della manifestazione

### **Art 16 Responsabilità**

In nessun caso la responsabilità per eventuali danni a persone o cose potrà essere addebitata all'organizzazione.

### **Art 17 Danni a cose**

Eventuali danneggiamenti a cose ( Kart ) appartenenti all'organizzazione saranno a carico del diretto responsabile. Restano esclusi gli eventuali cedimenti meccanici che saranno a carico della organizzazione.

La partecipazione alla manifestazione comporta il totale consenso a questo regolamento, e per quanto non specificamente riportato si rimanda al Regolamento Nazionale FIA-Karting e sue norme supplementari.

## **10 maggio 2025**

Verifiche sportive: 07.30/15.00  
Briefing (obbligatorio per i team Manager) 14.30/15.00  
Prove libere a pagamento X turni 14.00/15.00  
Prove libere: 15.30/15.50  
Qualifica 1: 16.30/16.40  
Qualifica 2: 16.50/17.00  
Qualifica 3: 17.10/17.20  
Qualifica 4: 17.30/17.40

Prove libere gara  
Femminile (kart 270) 17.50/18.00  
Qualifica gara  
Femminile 18.10/18.20

Gara mini endurance 18.45/19.15  
Premiazione gara Mini Endurance  
A seguire

## **11 maggio 2025**

Gara femminile 09.00/09.20  
Apertura Pit lane 8h 09.40/09.45  
Schieramento 8h 09.50  
Foto di gruppo 8h 09.55  
Gara (8 ore) 10.00/18.00  
Premiazione a seguire