



**4^a Edizione 30-31 maggio 2026 Circuito internazionale Triscina
Regolamento provvisorio**

**4^o MEMORIAL MAINALDO MANESCHI
CIRCUITO INTERNAZIONALE TRISCINA**
Contrada Manicalunga, 91022 Triscina TP ITALIA
30-31 maggio 2026

REGOLAMENTO DELLA GARA



Mercedes-Benz
LUPO



Art. 1 Kart ammessi

La partecipazione alla manifestazione è subordinata al noleggio dei kart messi a disposizione dall'organizzatore secondo le disposizioni del presente RPG.

L'organizzatore fornirà anche i materiali di consumo e l'assistenza tecnica.

Sono previste 3 classi di competizione definite PRO, GENTLEMAN e AMATORI, i kart utilizzati saranno i Sodi RT10, la gara sarà valida per le Sodi World Series.

Art. 2 Team e Conduttori

Ogni Team deve essere costituito da almeno 2 piloti e nominare un Team Manager che gestirà i rapporti con l'Organizzatore e, durante le gare, con la Direzione Gara. Sono ammessi tutti i conduttori che abbiano compiuto almeno il 14^o anno di età (dotati sino al compimento del 18^o anno di liberatoria genitoriale) che verranno suddivisi a insindacabile giudizio dell'organizzatore [o

della DG] nelle seguenti categorie: Pro, Gentleman, Amatori determinate in base all'esperienza/e dei piloti di ciascun Team. Saranno accettate le prime X iscrizioni PRO, le prime X iscrizioni Gentleman e le prime X iscrizioni Amatori.

Art. 3 Svolgimento della gara

La gara sarà articolata in:

1. MINI ENDURANCE

che si correrà il 30/05/26 e sarà articolata in

1.1. Prove libere

Verrà disputata una sessione di prove libere della durata di 15'. L'assegnazione dei kart avverrà a sorteggio anche elettronico. I cambi pilota dello stesso Team durante le prove libere avverranno in Pit Lane, N.B.: **durante il cambio non è previsto alcun tempo da rispettare.**

In corsia di decelerazione la velocità max deve essere di 30 kmh. Non è prevista tolleranza e la violazione sarà sanzionata inappellabilmente



4^a Edizione 30-31 maggio 2026 Circuito internazionale Triscina Regolamento provvisorio

dalla DG fino alla cancellazione dei tempi realizzati dal pilota alla guida. La procedura sarà più in dettaglio illustrata nel briefing obbligatorio.

1.2. Qualifiche

Sono previste quattro sessioni di prove di qualifica della durata ciascuna di 10'.

La posizione di partenza della mini Endurance verrà assegnata in base alla somma dei migliori tempi ottenuti dai piloti nelle 4 prove. In caso di ex aequo verrà preso in considerazione il 2° miglior tempo e così via. **Le qualifiche devono essere effettuate da almeno 2 piloti dello stesso Team. Uno stesso pilota non potrà effettuare più di 2 turni di qualifica.** L'assegnazione dei kart sarà sorteggiata anche con modalità elettronica ad ogni prova di qualifica. E' obbligatorio per tutti i piloti in qualifica effettuare almeno 1 giro cronometrato.

Per tutte le classi Pro, Gentleman e Amatori è obbligatorio il controllo peso minimo (solo pilota kg 84 sulla linea di partenza). Le violazioni saranno sanzionate come al punto 00 del presente regolamento.

1.3. Mini Endurance

Sarà una gara della durata di 40'. La partenza potrà essere effettuata da qualsiasi pilota del Team. I Kart da utilizzare in partenza saranno sorteggiati anche con modalità elettronica. Durante la gara è obbligatoria una sosta per cambio pilota e kart da effettuare tra il 17° e il 23° minuto di gara. L'apertura della finestra di cambio sarà segnalata da un cartello **PIT OPEN** posizionato in modo ben visibile sul rettilineo principale. I kart in partenza saranno riforniti con litri 4 di carburante nel serbatoio.

N.B.#1: IL KART PRESO AL CAMBIO SARÀ QUELLO CON CUI IL TEAM PRENDERÀ IL VIA IL

GIORNO DOPO NELLA GARA ENDURANCE DI 8 ORE.

N.B.#2: IL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE AL CAMBIO SARÀ FACOLTATIVO (QUANTITATIVO 1,5 LITRI).

N.B.#3: I KART IN ATTESA PER IL PRIMO CAMBIO SARANNO RIFORNITI CON LITRI 2 E ½.

N.B. #4 GARA MINI ENDURANCE PARTENZA DA FERMO

La gara mini Endurance (coeff. 1) assegnerà un punteggio [15, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2] dal 1° al 10° posto di ogni classe. I punti ottenuti nella mini Endurance saranno sommati a quelli ottenuti nella gara Endurance 8h, Il totale determinerà la classifica finale di classe e assoluta del Team nella manifestazione. Nel caso di parità di punteggio per la classifica finale farà fede la posizione di arrivo della 8h endurance. A fine gara peso minimo 253 Kg (kart 169+pilota 84). I kart alla fine della mini-endurance saranno posti in parco chiuso.

2. ENDURANCE 8h - 11/05/2024

Sarà disputata una gara Endurance della durata prevista di 8 ore, la posizione di partenza di ciascun Team sarà determinata dalla classifica generale della gara mini Endurance del giorno prima.

N.B.#1: IL KART CON CUI IL TEAM PARTIRÀ PER LA GARA SARÀ LO STESSO UTILIZZATO NEL SECONDO STINT DELLA GARA MINI ENDURANCE.

N.B.#2: NON SARÀ CONSENTITO IL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE DEL KART CHE SI UTILIZZERÀ PER LA PARTENZA DELLA 8H

N.B.#2: DURANTE I PIT STOP SUCCESSIVI ALLA PARTENZA NEL SERBATOIO DEL KART SARANNO



4^a Edizione 30-31 maggio 2026 Circuito internazionale Triscina

Regolamento provvisorio

OBBLIGATORIAMENTE IMMESSI LITRI 3 DI CARBURANTE E CIÒ A PRESCINDERE DA QUANTO CARBURANTE SIA ANCORA PRESENTE NEL SERBATOIO.

La gara 8h Endurance (coeff. 4) assegnerà un punteggio [punti 15, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2] dal 1^o al 10^o di ogni classe. I punti ottenuti nella mini Endurance saranno sommati a quelli della gara Endurance 8h ai fini di determinare la posizione finale del Team nella manifestazione. Nel caso di parità di punteggio per la classifica finale farà fede la posizione di arrivo della 8h endurance.

Art. 4 Procedura di partenza (8h)

Alla Partenza i kart saranno disposti in griglia in base alla classifica generale della mini Endurance (Endurance 8h).

Formata che si sia la griglia di partenza, al segnale della D.G. sarà effettuato uno o più giri di ricognizione durante il quale è obbligatorio rispettare la propria posizione. Un ufficiale di gara segnalerà il punto del tracciato a partire dal quale ogni kart dovrà occupare la propria posizione nella fila assegnata in griglia.

La partenza sarà del tipo LANCIATA (ROLLING START). I kart in testa alle due file procederanno a limitata velocità e per quelli a seguire è proibito superare e/o uscire dall'allineamento tracciato in pista. La violazione di tale fondamentale prescrizione sarà sanzionata a insindacabile giudizio del D.G.

A discrezione del DG, lo spegnimento del semaforo o la bandiera nazionale sventolata segnaleranno l'inizio della competizione. In caso di partenza annullata (il semaforo resta

acceso o viene esposta in pista la bandiera rossa) i piloti dovranno immediatamente rallentare e raggiungere, ricomponendola, la griglia di partenza e sarà quindi ripetuta l'intera procedura.

Il countdown temporale inizierà ufficialmente alla partenza del giro di ricognizione. Se la competizione non partirà per motivi tecnici o di sicurezza, la ripetizione della procedura sarà comunque considerata tempo di gara. La gara con le sue procedure sarà considerata iniziata alla partenza del giro di ricognizione.

Art.5 Assegnazione dei kart e svolgimento gara, comportamento in pista

5.1. Assegnazione Kart

E' prevista una assegnazione a sorteggio anche elettronico dei kart:

- per le prove libere, per le quattro qualifiche e per la partenza della gara mini Endurance;
- per la partenza della gara Endurance 8h verrà utilizzato lo stesso kart del secondo stint della gara mini Endurance.

5.2. Svolgimento della gara

5.2.1. Classi PRO, GENTLEMAN e AMATORI. Durante lo svolgimento della gara Endurance 8h NON E' PREVISTO UN NUMERO MINIMO O MASSIMO DI FERMATE AI BOX;

5.2.2. la sosta è libera, ma deve prevedere in successione: controllo peso (kart + pilota), cambio kart, cambio del pilota (salvo back to back) e il rifornimento (facoltativo).

5.2.3. DURANTE IL PIT STOP NON E' PREVISTO ALCUN TEMPO MINIMO.



4^a Edizione 30-31 maggio 2026 Circuito internazionale Triscina

Regolamento provvisorio

5.3. IN CORSIA DI DECELERAZIONE LA VELOCITÀ MAX DEVE ESSERE DI 30 KMH. La velocità del Kart (il primo in caso di rientro multiplo) sarà segnalata da apposito display visibile da tutta la corsia e posizionato al termine della stessa.

5.3.1. l'eccesso di velocità sarà sanzionato a insindacabile decisione della DG con uno uno Stop&Go di durata variabile da 15" a 60".

5.3.2. Eventuali tamponamenti in corsia di decelerazione saranno sanzionati con uno uno Stop&Go di 30".

5.3.3. Durante la gara 8h il rifornimento di carburante sarà effettuato in apposita postazione (non obbligatorio, a discrezione del Team) 3 litri, di carburante a prescindere da quanto rimasto nel serbatoio nel precedente stint,

5.3.4. IL PILOTA DURANTE IL RIFORNIMENTO NON DEVE ESSERE A BORDO DEL KART.

5.3.5. I kart presenti in pit lane per il primo cambio dopo la partenza avranno nel serbatoio una quantità di carburante sufficiente per la messa in moto ed il tratto di strada fra cambio kart e rifornimento.

5.4. Il cambio kart avverrà in apposita area con le seguenti modalità:

5.4.1. Un addetto della DG estrarrà da un contenitore cieco una pallina colorata e il mezzo entrante dovrà accodarsi alla corsia dello stesso colore; N.B.#1: **non potranno essere estratte in successione due palline dello stesso colore, se accadrà l'estrazione sarà ripetuta; il tempo necessario a tale ripetizione non potrà essere recuperato.**

5.4.2. Lo spostamento della tabella di gara con il relativo transponder da un kart all'altro dovrà essere effettuato da uno dei 2 piloti

(uscente o entrante), nell'area del cambio pilota e rifornimento, è fatto assoluto divieto di accesso a membri del team, e **dovrà obbligatoriamente avvenire nell' area di cambio del kart e non oltre a pena sanzione di 15 secondi.** A ogni cambio pilota va sempre segnalato ai commissari addetti il nome del pilota subentrante.

5.4.3. Per un pilota sarà possibile fare due turni consecutivi (back to back) facendo al cambio kart tutta la descritta procedura.

5.4.4. Ogni pilota di ciascun Team dovrà guidare per almeno 1 stint di gara senza tempo né minimo né massimo.

5.5. Nel caso di arresto del mezzo per motivi tecnici in pista è fatto obbligo al pilota di rimanere seduto nel kart, salvo situazioni di pericolo caso in cui dovrà restare in prossimità del mezzo. L'organizzazione provvederà a portare sul posto un kart da gara rifornito con 1 litro e mezzo di benzina su cui sarà posizionata la tabella con trasponder ed il kart potrà proseguire la gara secondo le direttive del team.

5.5.1. è assolutamente vietato al pilota di rientrare ai box con la tabella e/o il trasponder ai box senza il kart.

5.5.2. In caso di arresto in pista del mezzo per mancanza di benzina si seguirà la procedura descritta al punto 5.5 ma il team verrà sanzionato con 2 giri di penalità.

5.6. La procedura di rientro, pesatura, cambio pilota, rifornimento e di accelerazione per uscire dai box sarà dettagliatamente illustrata nel briefing.

5.7. Comportamento in pista classi PRO, GENTLEMAN e AMATORI: è fatto obbligo di competere con la massima correttezza in pista.



4^a Edizione 30-31 maggio 2026 Circuito internazionale Triscina

Regolamento provvisorio

E' fatto assoluto divieto di avere contatti volontari fra i kart (p.e.: spinta fra Team consociati), nel caso ciò avvenisse sarà esposta dapprima la bandiera bianconera di ammonimento con il nr. del kart interessato. Se il comportamento scorretto dovesse continuare o ripetersi, esso sarà sanzionato con uno uno Stop&Go di 15 secondi o con sanzioni maggiori a seconda della ripetizione o gravità.

5.7.1. Qualsiasi comportamento ritenuto scorretto dalla DG dei piloti in pista o di personale riferibile ad un Team nel paddock, sarà sanzionato con uno Stop&Go o con sanzioni maggiori a seconda della gravità.

5.7.2. Sono consentite le comunicazioni radio o telefoniche in tutte le categorie, sempre che l'apparecchiatura utilizzata sia sicura e correttamente indossata. È permesso l'uso delle GoPro alle stesse condizioni che saranno verificate dagli incaricati della DG.

5.8. Peso minimo

5.8.1. Classi PRO, GENTLEMAN e AMATORI: Il peso minimo kart + pilota in assetto gara dovrà risultare durante tutta la gara pari a Kg 253 (8h),

5.8.2. Procedura di controllo. Ad ogni pit stop è obbligatorio per il pilota in rientro fermare il kart sulla bilancia collocata alla fine della corsia di decelerazione. Il pilota è responsabile che tutte e quattro le ruote siano correttamente posizionate sulla bascula. In caso di errato posizionamento e in presenza di uno o più Kart in attesa di pesa, il pilota dovrà effettuare un altro giro di pista e ripresentarsi al controllo percorrendo la Pit area a bassa velocità per evitare sanzioni della DG.

5.8.3. PENALITÀ PER SOTTOPESO: oltre gr. 499 e fino a 1 kg 00", da 2 a 5 kg 00" per kg o frazione oltre 499 grammi, oltre 5 kg verrà detratto 1 giro.

Art. 6 Penalità

Le penalità sono comminate, a inappellabile giudizio del DG, a tutti i comportamenti rilevati e giudicati come non regolamentari. La comunicazione del provvedimento potrà avvenire in base alla tipologia con notifica a voce al Team Manager o con l'esposizione di un cartello riportante la scritta "STOP&GO", esposto da un addetto sulla linea del traguardo e accompagnato dal numero di gara del kart. Le penalità potranno essere precedute da un ammonizione costituita dalla segnalazione con bandiera bianca e nera accompagnata dal numero di gara. Gli Stop&Go devono essere scontati entro tre giri dall'esposizione del cartello, in un area indicata dall'organizzazione durante il briefing. Il mancato rispetto di tale norma comporterà la sottrazione di un giro per ciascun giro di ritardo fino a un massimo di tre. Oltre tale limite e per i casi più gravi di comportamenti scorretti in pista o nella Pit Area il DG può disporre l'esclusione del Team dalla gara. **Si ribadisce che le decisioni del DG sono inappellabili.**

Art. 7 Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione per ogni Team partecipante che sia classificato come Pro, Gentleman o Amatori è pari a euro 700+iva, e comprende la quota del noleggio dei mezzi per le giornate di gara, il carburante, i lubrificanti e tutti i servizi messi a disposizione dall'organizzazione.



4^a Edizione 30-31 maggio 2026 Circuito internazionale Triscina Regolamento provvisorio

L'iscrizione alla gara va eseguita contemporaneamente

- A) sul sito del campionato SWS, nel profilo del Circuito Internazionale Triscina al nome e data della gara link: <https://www.sodiwseries.com/it-it/races/2024/12>
- B) Presso l'Organizzatore utilizzando l'apposita scheda pubblicata nel sito che dovrà essere accompagnata da un acconto pari al 30% della tassa d'iscrizione.

N.B: SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE SOLO LE ISCRIZIONI ACCOMPAGNATE DALLA CAPARRA.

Art. 8 Obblighi dei conduttori durante prove e gare.

I conduttori, tanto durante le prove quanto durante le competizioni, dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme di comportamento stabilite da questo regolamento e, durante la manifestazione, dal direttore e dagli ufficiali di gara le cui decisioni prevarranno sulle prescrizioni del regolamento.

In particolare, dovranno:

- a) presentarsi puntualmente agli orari prescritti e in buone condizioni psicofisiche.

N.B.#1: Essendo la manifestazione di tipo amatoriale non sono previste visite mediche pre-gara. La valutazione delle condizioni psicofisiche dei piloti è quindi di competenza e responsabilità del Team Manager;

- b) attenersi scrupolosamente e tempestivamente alle segnalazioni degli ufficiali di gara;

- c) mantenere in pista la propria traiettoria evitando andamenti a zig-zag, specie se ostruzionistici;
- d) agevolare i sorpassi quando si è evidentemente più lenti;
- e) entrare ai box rispettando i limiti di velocità e senza intralciare gli altri concorrenti;
- f) non percorrere per nessun motivo, anche per breve tratto, il tracciato in senso opposto a quello di marcia sia durante le prove che durante le gare;
- g) non effettuare manovre che per la loro natura o per le circostanze in cui avvengono possono risultare pericolose. Una condotta di gara pericolosa comporta l'immediata esclusione dalla gara su inappellabile decisione del D.G.;
- h) non attraversare per nessun motivo la pista a piedi;
- i) nel caso di arresto lungo il percorso, attendere l'assistenza degli addetti fuori dalla pista, in luogo sicuro e in prossimità del kart;
- j) Nel caso di arresto per motivi tecnici in pista (guasto al motore, mancanza di carburante) attendere il mezzo di recupero seduti sul kart o, se lo stesso si trovasse in posizione non sicura, in luogo sicuro in vicinanza del mezzo;
- N.B.#2: si ribadisce che qualsiasi comportamento antisportivo sarà sanzionato, a seconda della gravità, con inappellabile decisione del DG che potrà comportare anche l'esclusione dalla gara del Team.

Art 9 Segnalazioni

Durante le prove e durante le competizioni verrà fatto uso di segnalazioni con luci semaforiche o con bandiere. Tali segnalazioni



4^a Edizione 30-31 maggio 2026 Circuito internazionale Triscina Regolamento provvisorio

dovranno essere osservate obbligatoriamente e scrupolosamente da tutti i conduttori

- ⇒ bandiera nazionale o spegnimento luci semaforo: segnale di Partenza;
- ⇒ bandiera gialla fissa o sventolata: segnale di pericolo, rallentare e non sorpassare sino quando non sarà superato il tratto di pista interessato dalla situazione di pericolo;
- ⇒ bandiera rossa: arresto immediato di tutti i kart;
- ⇒ bandiera bianco/nera accompagnata da un numero di gara: ammonimento e/o preavviso di penalità al kart che porta quel numero;
- ⇒ bandiera nera accompagnata da un numero di gara: il kart che porta il numero indicato deve rientrare ai box immediatamente. Il pilota e il Team manager devono recarsi immediatamente dal DG;

Art 10 Classifiche

La classifica assoluta e quella per classe verranno stilate in base in base al punteggio ottenuto da ciascun Team nella propria classe sommando i punti ottenuti nella Mini Endurance a quelli della Endurance 8h. Nel caso di parità di punteggio per la classifica finale farà fede la posizione di arrivo della 8h endurance.

Art. 11 Carburante e rifornimenti

Il carburante ed i lubrificanti saranno forniti esclusivamente dall'organizzazione. E' vietato l'utilizzo di ogni additivo, pena l'esclusione dalla gara. Il rifornimento prima delle prove libere **e della gara** sarà effettuato dal personale tecnico dell'organizzazione. La quantità di carburante è uguale per tutti e definita dall'organizzatore.

Art 12 Riparazioni ed assistenza tecnica

L'assistenza tecnica è gestita dallo staff di meccanici dell'organizzazione, e sarà effettuata in un area stabilita che verrà indicata durante il briefing pre-gara. L'ordine di arrivo del kart presso lo stand di assistenza determina la successione degli interventi, questo significa che quando i punti di assistenza sono occupati la coda che si crea viene evasa in base all'ordine di arrivo. Gli interventi fra prove e gara saranno effettuati su giudizio del responsabile tecnico, che darà la precedenza ai mezzi con problemi importanti o potenzialmente pericolosi. I kart che non sono in grado di schierarsi sulla linea di partenza perché in assistenza partiranno dai box.

Art 13 Kart di riserva

Durante le prove e gara, in caso di problemi tecnici o incidenti del kart da gara che renderanno il mezzo inservibile o difficilmente riparabile a giudizio insindacabile dal responsabile tecnico che sarà indicato nel briefing ed identificabile durante la gara, usufruire di uno dei mezzi di riserva disponibili.

Art 14 Premi

E' previsto un montepremi in denaro che sarà quantificato in base alla raccolta dagli sponsor. Ogni team sarà accoppiato per sorteggio ad una organizzazione benefica a cui saranno devoluti i premi in denaro in base alla classifica e da assegnare ai primi tre posti di ogni classe.

Art 15 Trofeo Challenge Mainaldo Maneschi



4^a Edizione 30-31 maggio 2026 Circuito internazionale Triscina Regolamento provvisorio

Il Trofeo challenge Mainaldo Maneschi sarà assegnato al primo classificato classe Pro.

Saranno premiati i primi classificati delle categorie PRO, GENTLEMAN e AMATORI della gara mini Endurance .

Premi d'onore ai primi tre classificati di ogni classe

Art 16 Premiazione

La premiazione avverrà alla fine della manifestazione ed è obbligatoria la presenza dei piloti e dell'eventuale Team manager. La mancata presenza comporterà la non assegnazione del premio in denaro che sarà devoluto in beneficenza dall'organizzatore

Art 17 Responsabilità

Sottoscrivendo l'iscrizione alla gara il concorrente persona fisica o giuridica che sia accetta e approva espressamente per se e per i componenti il/i Team la clausola che in nessun caso la responsabilità per eventuali danni a persone o cose potrà essere addebitata all'organizzazione.

Art 18 Danni a cose

Eventuali danneggiamenti a cose (e particolarmente ai Kart) appartenenti all'organizzazione saranno a carico del diretto responsabile. Restano esclusi gli eventuali cedimenti meccanici che saranno a carico della organizzazione.

Art 19 Accettazione

La partecipazione alla manifestazione comporta il totale consenso a questo regolamento. Per quanto non specificamente riportato si rimanda al Regolamento Nazionale FIA-Karting e sue norme supplementari. In ogni caso prima. Durante e dopo la manifestazione le decisioni dei Commissari

sportivi e del Direttore di gara saranno inappellabili e accettate dal Team nella sua interezza già all'atto della sottoscrizione della domanda di iscrizione alla gara.

PROGRAMMA



4^a Edizione 30-31 maggio 2026 Circuito internazionale Triscina
Regolamento provvisorio

30 maggio 2026

Verifiche sportive:	07.30/14.00
Prove libere a pagamento	09.00/13.30
Briefing (obbligatorio per i Team Manager):	14.00/14.45
Briefing gara femminile	15.00/15.15
Prove-libere	15.30/15.45
Qualifica 1	16.10/16.20
Qualifica 2:	16.30/16.40
Qualifica 3:	16.50/17.00
Qualifica 4:	17.10/17.20

Gara Femminile:

Prove libere gara (kart 270):	17.40/18.00
Qualifica gara Femminile:	18.10/18.20

Gara mini Endurance: **18.45/19.15**

Premiazione gara Mini Endurance
A seguire

31 maggio 2026

Gara femminile:	09.00/09.20
Premiazione	

a seguire

Endurance 8h:

Apertura Pit lane Endurance 8h:	9.30/09.40
Schieramento Endurance 8h:	09.50
Foto di gruppo Endurance 8h:	09.55
Gara (Endurance 8h):	10.00/18.00
Premiazione	

a seguire